



Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus  
Ympäristövaikutusten arviointiohjelma  
Kurikan syväpohjavesihanke  
diaarinumero EPOELY/1698/2024

## Lausunto Kurikan syväpohjavesihankkeen YVA-ohjelmaan

Laihian kunta pitää hanketta erittäin hyvänä. Sen avulla voidaan merkittävästi parantaa myös Laihian ja osittain Mustasaaren kuntien veden toimitusvarmuutta poikkeustilanteissa, mikäli suunniteltava siirtolinja liitettäisiin tukkuvesiyhtiö Poronkankaan Vesi Oy:n runkovesijohtoon esim. Kylänpäässä.

Suunniteltu siirtolinja kulkee Laihian kunnan alueella Ilmajoen rajalta Kylänpäähän saakka pääosin Tampereentietä myötäillen. Kylänpäässä linja kiertää kuntorata-alueella olevan korkeimman mäki-  
osuuden sen itäpuolelta. Seuraava poikkeama valtatieltä on Jakkulassa ja Käyppälässä, jossa linja tekee koukkauksen valtatieltä itään. Tässä kohtaa toiveena on, että linjan sijaintia tarkennettaisiin sopimaan paremmin Jakkulan alueella olevaan ja sinne suunniteltuun maankäyttöön. Tällä hetkellä suunniteltu siirtolinja kulkee asemakaavoitettujen omakotitonttien (2 kpl) poikki. Lisäksi linja kulkee usean asemakaavoitetun omakotitontin reunaan pitkin osittain asemakaavaan määriteltyä johtolinjaa varten varattua aluetta pitkin. Johtolinjalla sijaitsee jo tällä hetkellä kunnan talousvesi- ja jätevesilinja. Johtolinja-alueen leveys asemakaavassa on 9 metriä, mutta samalla alueella on myös kaavan mukainen vaatimus istutettavasta puurivistä. Syväpohjaveden siirtolinja taas täytyisi ilmeisesti pitää puuttomana noin 10 metrin leveydeltä. Kaikkinensa siirtolinja kulkee Konsterintien länsipuolisella omakotitonttien (AO) alueella noin 320 metrin matkan ja nykyinen asemakaavan mukainen johtoaluevaraus on vain pieni osa tätä matkaa, toisin kuin YVA-ohjelmassa kerrotaan. Nykyisenkaltaisen siirtolinjan kulkureitti vaatii muutoksia Jakkulan alueen asemakaavaan useassa kohdassa.

Suorttilan kohdilla suunniteltu siirtolinja erkanee jälleen valtatiestä ja kiertää Kirkonseudun ja Asemanseudun asemakaava-alueet niiden itäpuolelta. Kirstasta Vaasan suuntaan on linjan osalta esitetty kaksi eri vaihtoehtoa. Linjan sijainti tulisi korjata yleiskaavakartalla (kuva 5-5), sillä siinä linja kulkee asemakaavoitettujen ja osin jopa jo rakennettujen omakotitonttien poikki Peräläntien läheisyydessä. Yleiskaavakartalla linja ei muutenkaan oikein täsmää suunnitellun sijainnin kanssa.

YVA-ohjelmassa on esitetty suunniteltu siirtolinja sekä Pohjanmaan maakuntakaavan 2040 että Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 päällä. Linja sijaitsee näissä kahdessa kartassa selkeästi eri kohdassa. Toki myös maakuntakaava on hyvin yleispiirteinen esitys maankäytöstä, mutta siirtolinjaesitys voisi silti selkeyden vuoksi sijaita molemmissa kartoissa samassa kohdassa.



Seinäjoen ja Vaasan välillä ja siten myös Laihian kohdalla on meneillään rautatien nopeudennostohanke (Seinäjoki–Vaasa nopeudennosto ratasuunnitelma), jonka suunnitelma oli nähtävillä syksyllä 2024. Hanke on hyvä huomioida niissä kohdin, missä siirtolinja risteää rautatien kanssa.

On tärkeää löytää sopiva siirtolinjan reitti, jotta maanomistajille ei aiheudu kohtuutonta haittaa ja rasitetta linjasta. Mikäli siirtolinjan alue tulee pitää puuttomana noin 10 metrin leveydeltä, on se suhteellisen iso rasite maanomistajalle niin tontti- kuin metsätalousalueellakin.

Vuonna 2010 on laadittu Vaasan seudun vesihuollon alueellinen yleissuunnitelma, jossa yksi suunnitelluista vaihtoehdoista varavedenhankinnan osalta Ilmajoen ja Vaasan välillä kulkee Laihian keskustan lounaispuolelta. Onko syväpohjavesihankkeen yhteydessä huomioitu tämä aikaisempi selvitys? YVA-aineistoon olisi hyvä lisätä hieman perusteluja linjauksen sijoittamiselle. Miksi se esimerkiksi poikkeaa valtatie läheisyydestä tietyissä kohdissa?

Laihiolla 27.1.2025

Laihian kunnanhallitus